

# Modernisation Ligne Serqueux-Gisors

GRAND PROJET FERROVIAIRE NORMAND

**CRÉER UN NOUVEL ITINÉRAIRE  
DE FRET FERROVIAIRE ENTRE  
LE HAVRE ET PARIS**

électrification

nouveau système  
de communication

raccordement  
direct de Serqueux

Le Havre

Rouen

Serqueux

aménagements  
d'ouvrages d'art

nouvelle signalisation

Gisors

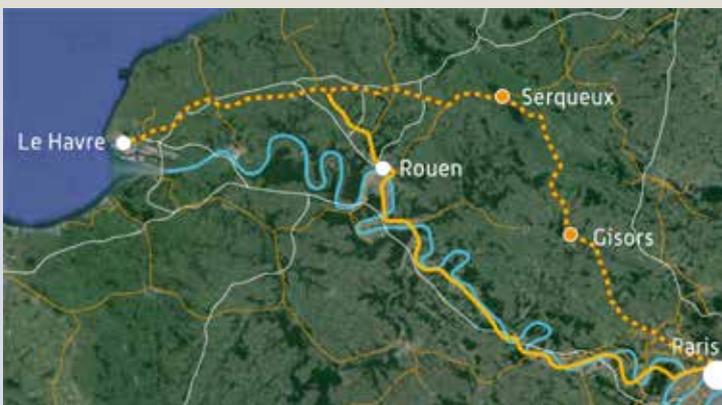
suppressions de  
passages à niveau

Région  
parisienne

[www.modernisation.ligne-serqueux-gisors.fr](http://www.modernisation.ligne-serqueux-gisors.fr)



# LE PROJET DE MODERNISATION



## QUELS SONT LES ATOUTS DE L'ITINÉRAIRE LE HAVRE-PARIS VIA SERQUEUX-GISORS ?

- ▶ La ligne Serqueux-Gisors a été remise en état (2012-13) et accueille à nouveau des TER (trains de voyageurs). Elle est prête à être modernisée.
- ▶ Il est le seul itinéraire équivalent à l'itinéraire historique entre Le Havre et la région parisienne.
- ▶ Il est le seul qui, entre Le Havre et la région parisienne, puisse potentiellement offrir le même temps de trajet que l'itinéraire historique, avec des contraintes d'exploitation satisfaisantes.

## POURQUOI FAUT-IL MODERNISER LES 50 KM DE LIGNE ENTRE SERQUEUX ET GISORS ?

- ▶ Pour développer le fret, l'itinéraire Le Havre-Paris via Serqueux-Gisors doit présenter les mêmes capacités et niveaux de performance que l'itinéraire Le Havre-Rouen-Paris.
- ▶ Il faut donc réduire ses contraintes d'exploitation et améliorer son temps de parcours.

## DE QUOI S'AGIT-IL ?

Le projet de modernisation de la ligne Serqueux-Gisors repose sur un double impératif :

- ▶ **Créer un nouvel itinéraire fret pour renforcer la desserte ferroviaire du port du Havre**

Pour accompagner la croissance de ses activités et faire face à la concurrence des ports du nord de l'Europe, le Grand Port Maritime du Havre doit se doter de moyens pour mieux irriguer son arrière-pays. Cela passe par le développement des modes de transports massifiés au premier rang desquels figure le transport ferroviaire. Or l'itinéraire Paris-Rouen-Le Havre ne peut plus absorber de trains supplémentaires.

- ▶ **Offrir de la capacité supplémentaire pour les trains de marchandises entre les ports normands et la région parisienne**

Du fait de la croissance du transport de voyageurs et des travaux de rénovation du réseau, cet itinéraire n'a plus, aujourd'hui déjà, les capacités suffisantes pour écouler le trafic entre Rouen et Paris et sera totalement saturé en 2018. Afin que les Grands Ports Maritimes de Rouen et du Havre ne soient pas pénalisés et puissent continuer à compter sur une desserte ferroviaire de qualité, **il est indispensable de disposer d'un itinéraire alternatif à cet horizon.**

## QUELS ENJEUX ?

Le développement économique régional et le développement durable sont au cœur du projet de modernisation.

- ▶ **Renforcement de la compétitivité des régions** Haute-Normandie et Île-de-France par rapport aux grandes régions portuaires du nord de l'Europe.
- ▶ **Développement des filières d'excellence régionales** (ports, transports, logistique) au service de l'emploi.
- ▶ **Amélioration des liaisons des territoires traversés** (Pays de Bray, agglomération de Gisors) avec Rouen et l'Île-de-France.
- ▶ **Réduction des transports par la route** au bénéfice de l'environnement (qualité de l'air, préservation des ressources, sécurité, décongestion du trafic).

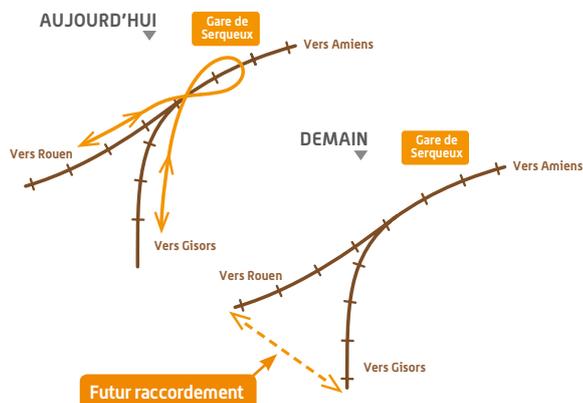
## ▶ DÉVELOPPER LE FRET FERROVIAIRE, C'EST...

- > **DÉVELOPPER L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ET L'EMPLOI**  
Ports du Havre et de Rouen = 55 000 emplois directs et indirects
- > **DÉCONGESTIONNER NOS ROUTES**  
1 train de fret = de 30 à 50 camions

# LES TRAVAUX ENVISAGÉS

## QUATRE PRIORITÉS POUR AUGMENTER LA CAPACITÉ ET LA PERFORMANCE DE LA LIGNE

### La réalisation d'un RACCORDEMENT DIRECT au sud de Serqueux



Pour créer un itinéraire compétitif et disposer d'une capacité suffisante en évitant aux trains de fret d'effectuer un retournement en gare de Serqueux (manœuvre chronophage et coûteuse en main d'œuvre).  
Gain de temps : 1 heure environ.

### La mise en place d'un NOUVEAU SYSTÈME DE SIGNALISATION

Pour accroître la capacité de la ligne en permettant aux trains de circuler simultanément dans chaque sens et faciliter son exploitation.



### La mise en place d'un NOUVEAU SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION (GSM-R) ENTRE LE TRAIN ET LE SOL

Pour renforcer la fiabilité et la sécurité des circulations.



### L'ÉLECTRIFICATION de la ligne

Pour offrir plus de liberté aux entreprises ferroviaires dans la gestion de leur matériel roulant et rendre véritablement équivalents les itinéraires par l'axe historique et par Serqueux-Gisors.



## PARALLÈLEMENT, LE PROJET INCLUT :

### ► Des suppressions de passages à niveau pour renforcer la sécurité

- Chaque projet de rénovation ou de modernisation du réseau ferroviaire s'accompagne d'un programme de suppressions de passages à niveau visant à réduire les risques d'accidents entre les trains et les usagers de la route.
- Entre Serqueux et Gisors, une dizaine de suppressions est à l'étude, dont ceux de Forges-les-Eaux (n°60) et

Ferrières/Gournay-en-Bray (n°41 et 42) qui nécessitent des solutions de rétablissement routier particulièrement adaptées.

### ► Des aménagements d'ouvrages d'art

- Pour permettre l'électrification de la ligne et son franchissement là où des passages à niveau ont été supprimés, le projet prévoit des rehaussements de ponts existants et la création de ponts-rail/route.

## SUPPRIMER UN PASSAGE À NIVEAU, C'EST...

### > AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE ET DU TRAIN

Par ses actions depuis 10 ans, SNCF Réseau a permis de diviser par deux le nombre de morts aux passages à niveau, mais il déplore encore 148 collisions et 29 morts aux points de croisement entre la route et la voie ferrée en France en 2013

### > ASSURER LES CONTINUITÉS ROUTIÈRES ET PIÉTONNES

Construction d'ouvrages dénivelés (ponts-route, passerelles, etc.) ou rabattement des usagers vers des ouvrages existants



## UN PROJET STRATÉGIQUE

« Il s'agit d'un projet évident, crucial, d'intérêt général. »

Jean-Louis Le Yondre, Vice-Président de l'Union Maritime et Portuaire,  
Président du Conseil de développement du Port du Havre, PDG du groupe Tramar  
(Le Havre)

« C'est un projet ambitieux, qui va dans le sens de l'histoire (augmentation des flux de voyageurs et de marchandises par le rail) et qui est cohérent avec les stratégies de développement portuaire. »

Didier François, Directeur Sécurité, Investissements, Maintenance, Environnement  
du groupe NORIAP (Boves)

« Il y a un double intérêt à ce projet : il va libérer des sillons sur l'itinéraire Paris-Rouen-Le Havre et limiter le nombre de camions sur les routes. »

Bernard Vatbois, Président du Directoire de la SA Robert Stref et Fils (Tourville-la-Rivière)

« Des activités logistiques vont pouvoir se développer autour de la ligne, ce qui signifie des créations d'emplois. Le projet représente également un progrès pour la sécurité routière. »

Luc Letierce, Directeur du pôle Aval et Développement chez Cap Seine (Mont-Saint-Aignan)

« Plus le port du Havre pourra écouler de trafics, plus il sera performant et compétitif. »

Christian de Tinguay, directeur général de Terminaux de Normandie (Le Havre)



## UN PROJET RESPONSABLE



### ► Limiter les nuisances acoustiques pour les riverains

Lors de la remise en état de la ligne (2012-13), la structure de la voie a été changée entre Serqueux et Gisors (longs rails soudés, traverses en béton) permettant de gagner 6 décibels en moyenne.

Dans la perspective de l'accroissement du trafic, SNCF Réseau va mettre en œuvre des mesures complémentaires entre Montérolier-Buchy et Conflans-Ste-Honorine : écrans anti-bruit et isolation de façades pour les habitations isolées ou proches de la voie, conformément à la réglementation sur le bruit.

### ► Limiter les impacts sur le milieu naturel et le paysage

Les travaux de modernisation auront lieu sur la voie existante et utiliseront par ailleurs une faible consommation d'espace obtenue notamment par la réutilisation d'un ancien tracé ferroviaire pour le raccordement de Serqueux.

## ► DEMAIN, LA LIGNE SERQUEUX-GISORS MODERNISÉE, C'EST...

> **PERMETTRE DE FAIRE CIRCULER JUSQU'À 25 TRAINS DE FRET/JOUR** en fonction des besoins du Grand Port Maritime du Havre au moins jusqu'en 2025

> **LIBÉRER DES SILLONS** pour le développement du Grand Port Maritime de Rouen et du trafic voyageurs qui utilise l'itinéraire Paris-Rouen-Le Havre