

Modernisation
Ligne Serqueux-Gisors
Grand Projet Ferroviaire Normand



**Traitement des passages à
niveau 41 et 42**

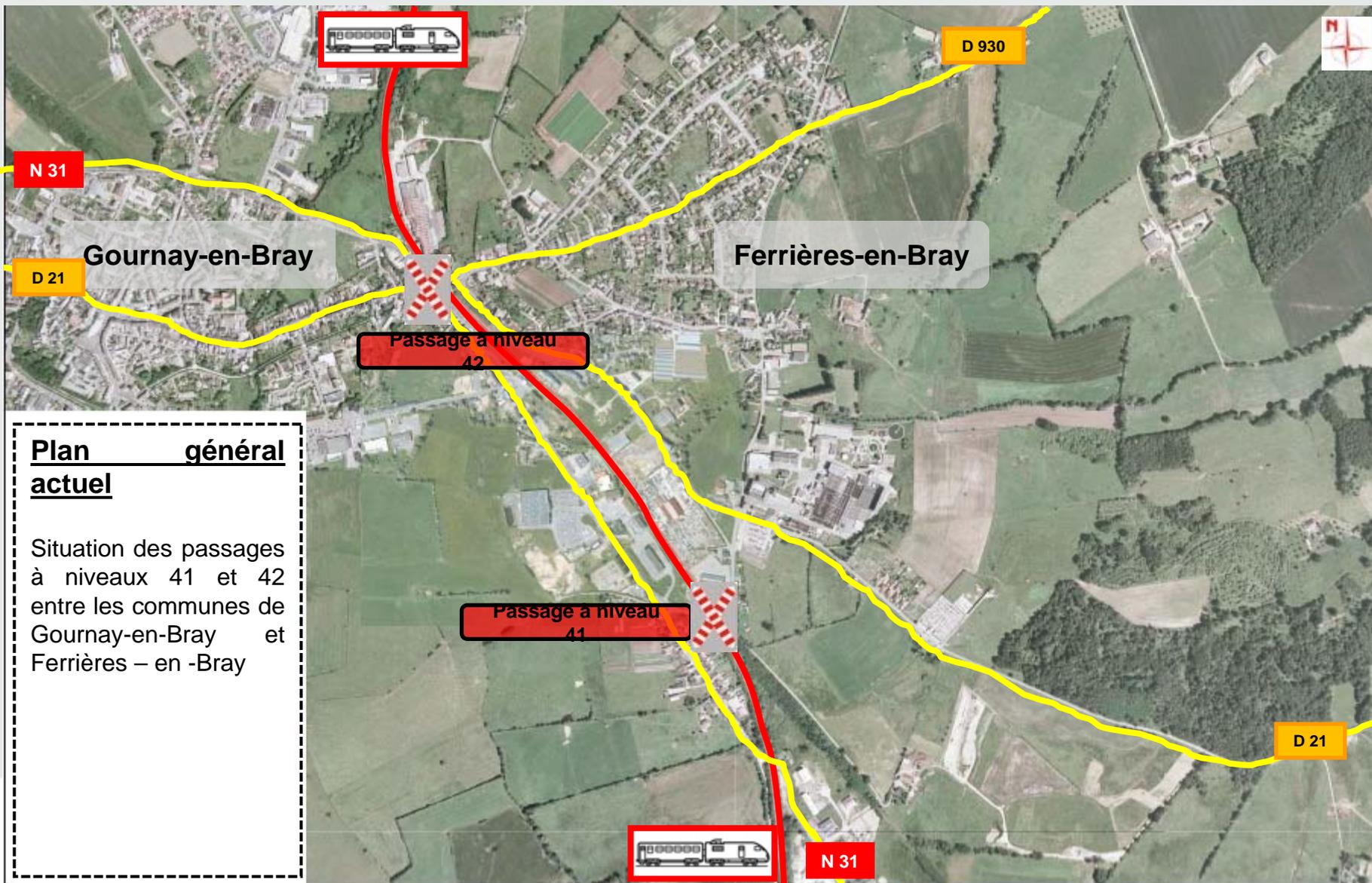
- 1°) Plan de la situation actuelle** **page 3**
- 2°) Scénario 1** **page 5**
- 3°) Scénario 2** **page 13**

1°) Plan de la situation actuelle

2°) Scénario 1

3°) Scénario 2

Plan actuel

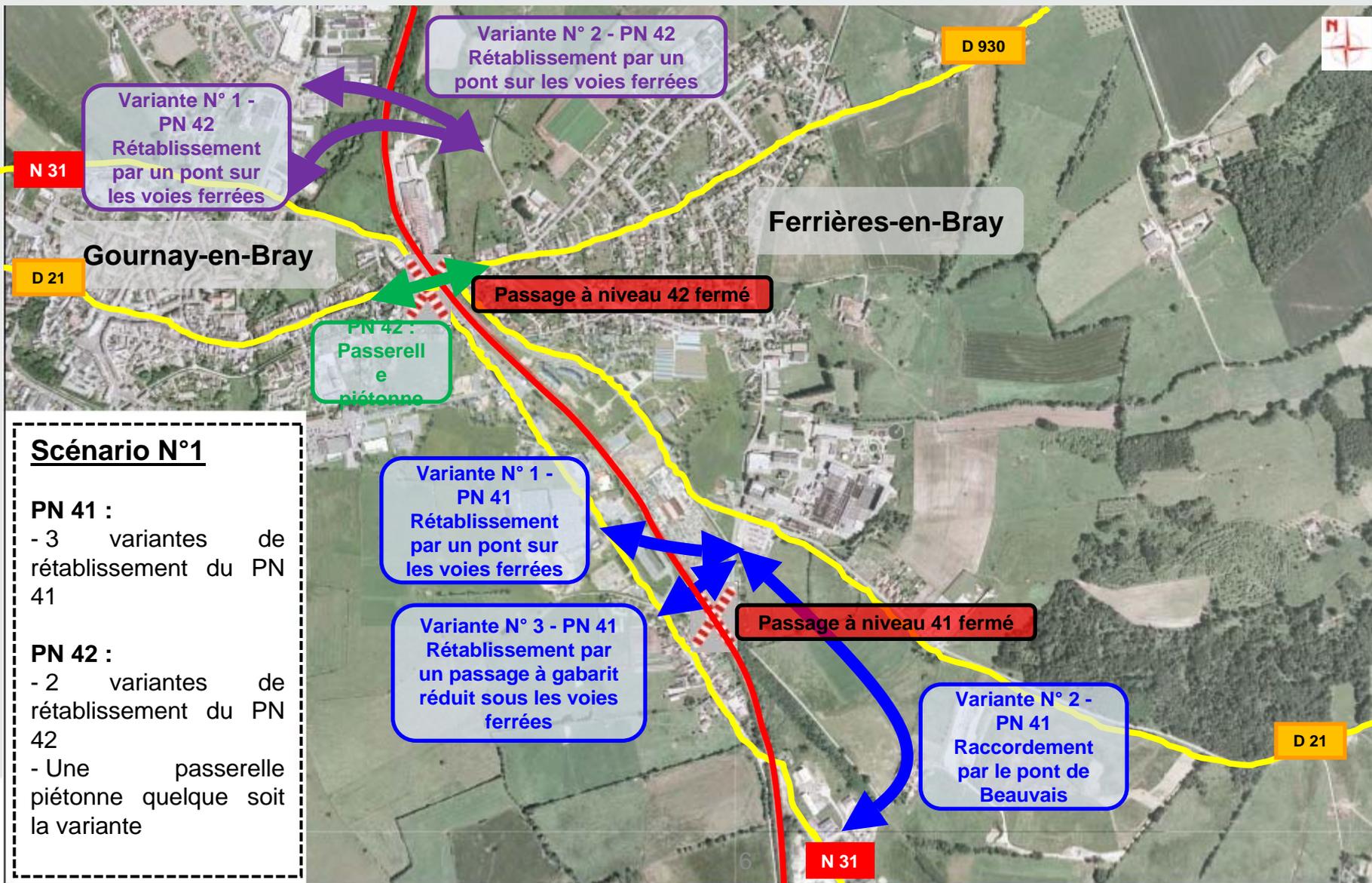


1°) Plan de la situation actuelle

2°) Scénario 1

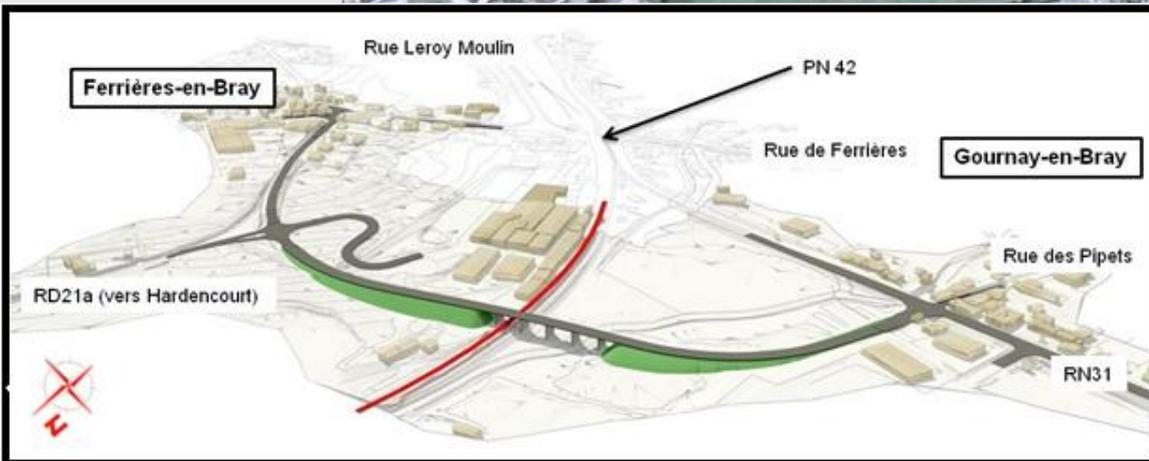
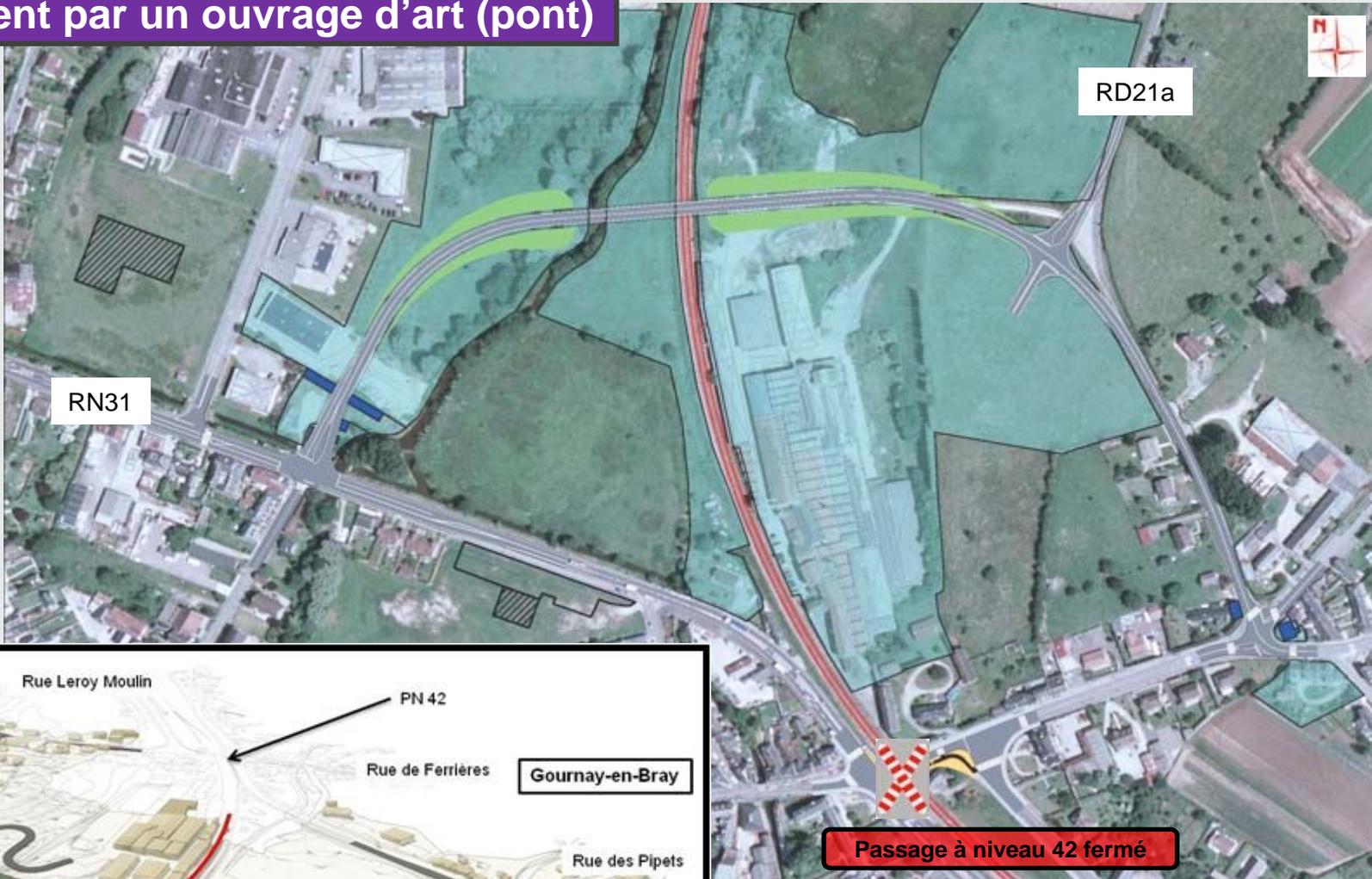
3°) Scénario 2

Scénario n° 1 : vue d'ensemble



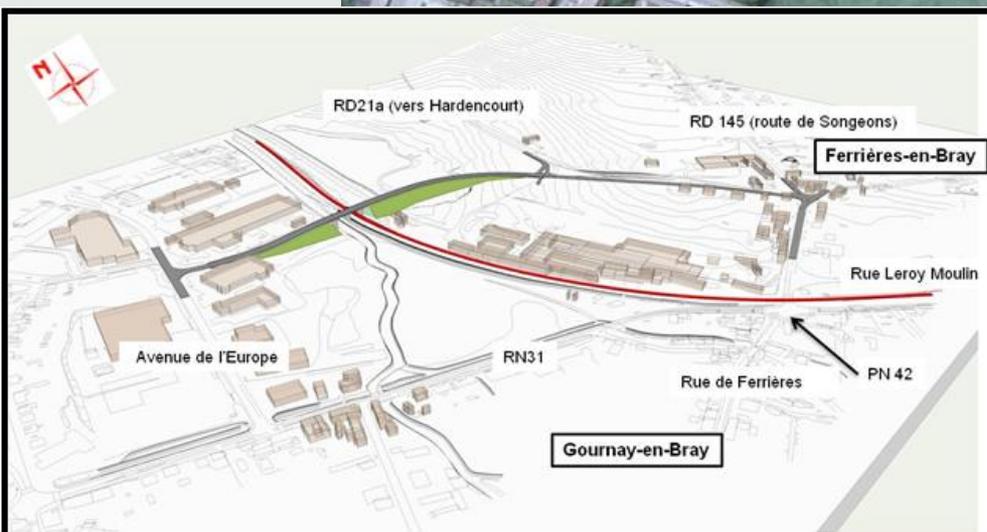
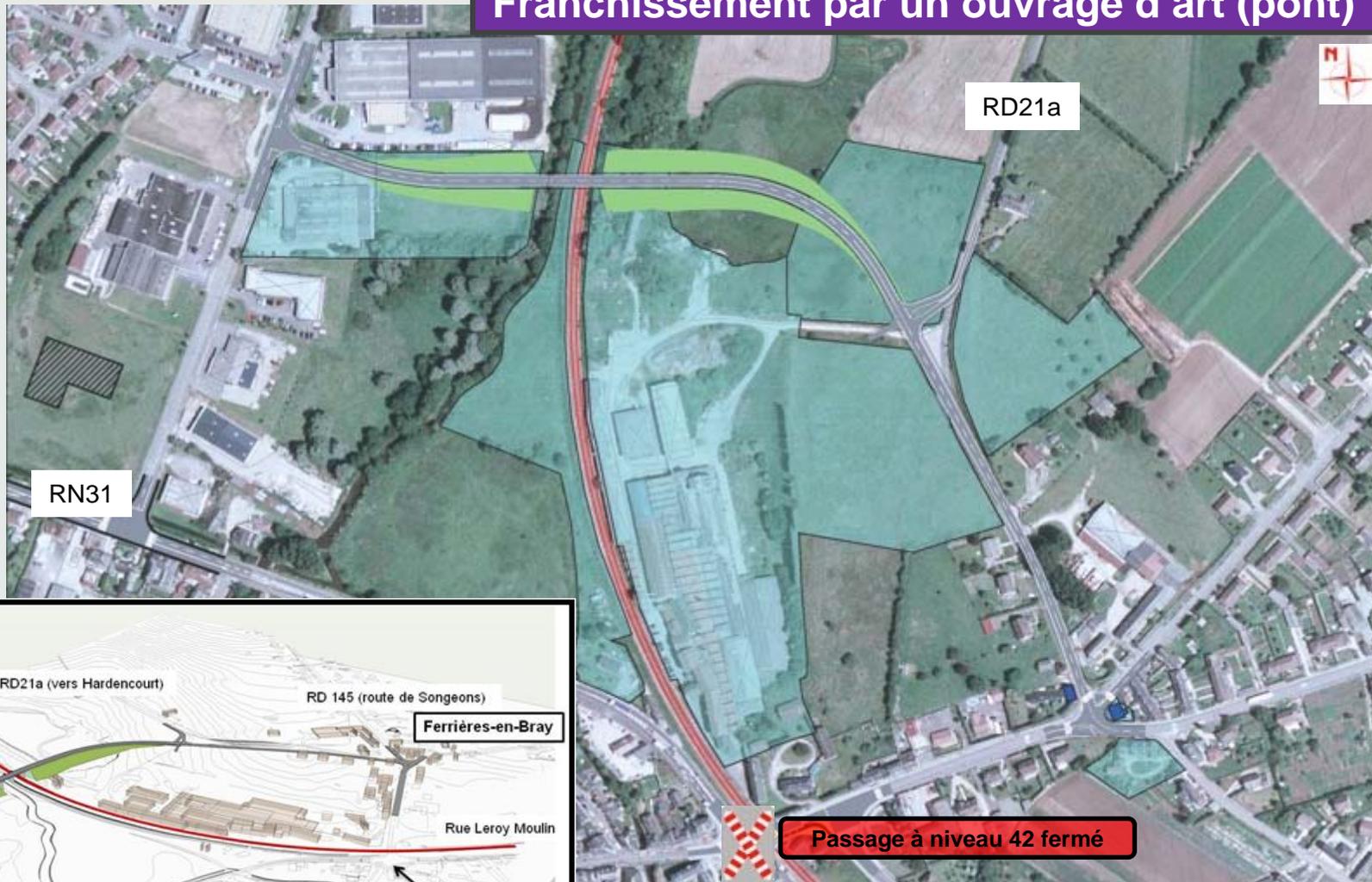
Scénario n° 1 : variante n° 1 PN 42

Franchissement par un ouvrage d'art (pont)



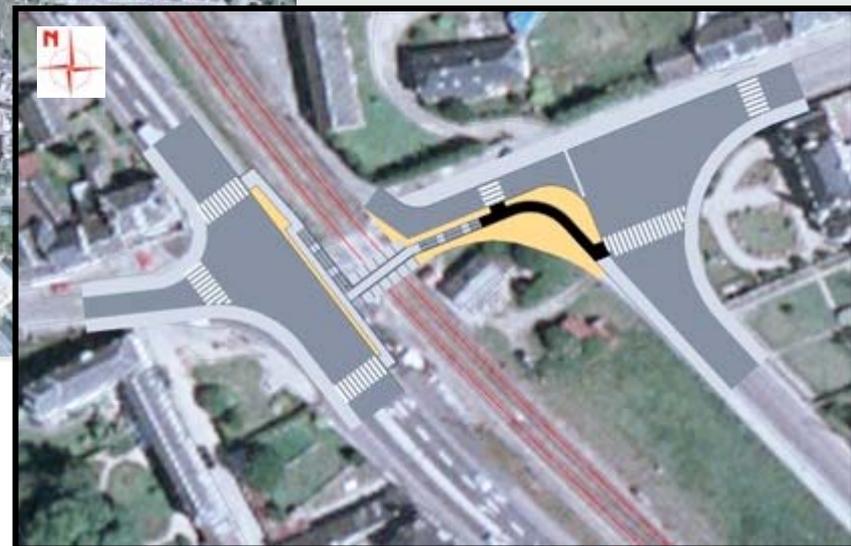
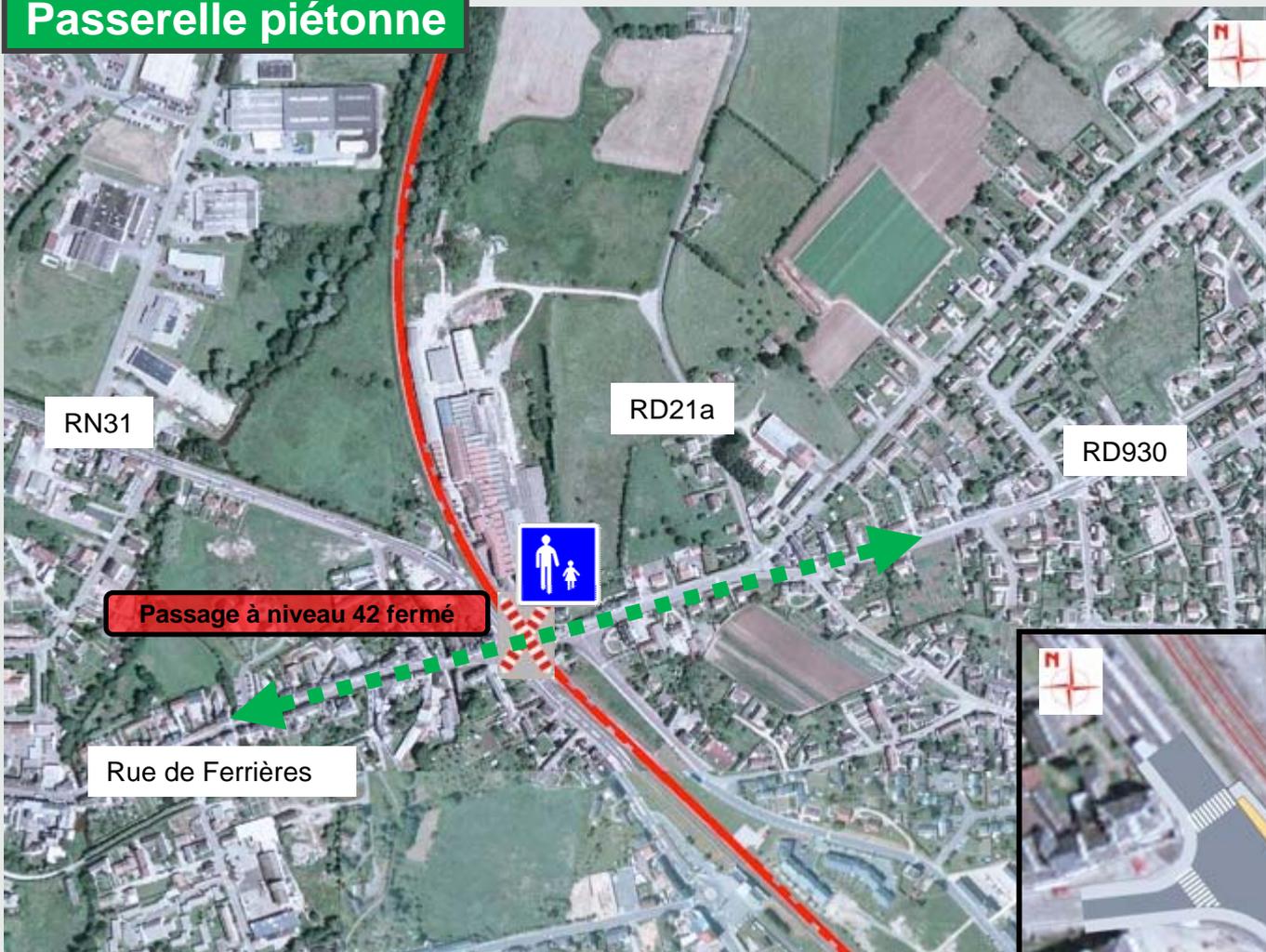
Scénario n° 1 : variante n° 2 PN 42

Franchissement par un ouvrage d'art (pont)



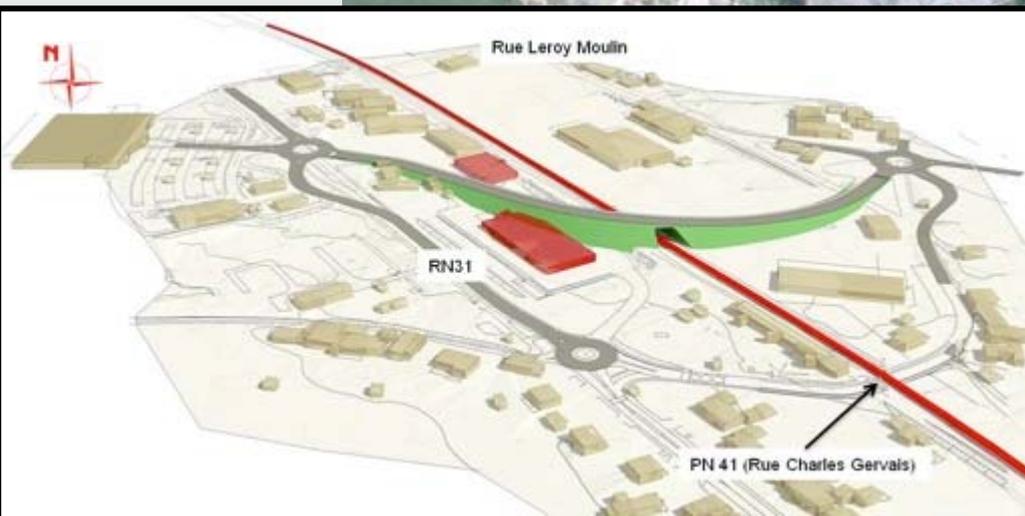
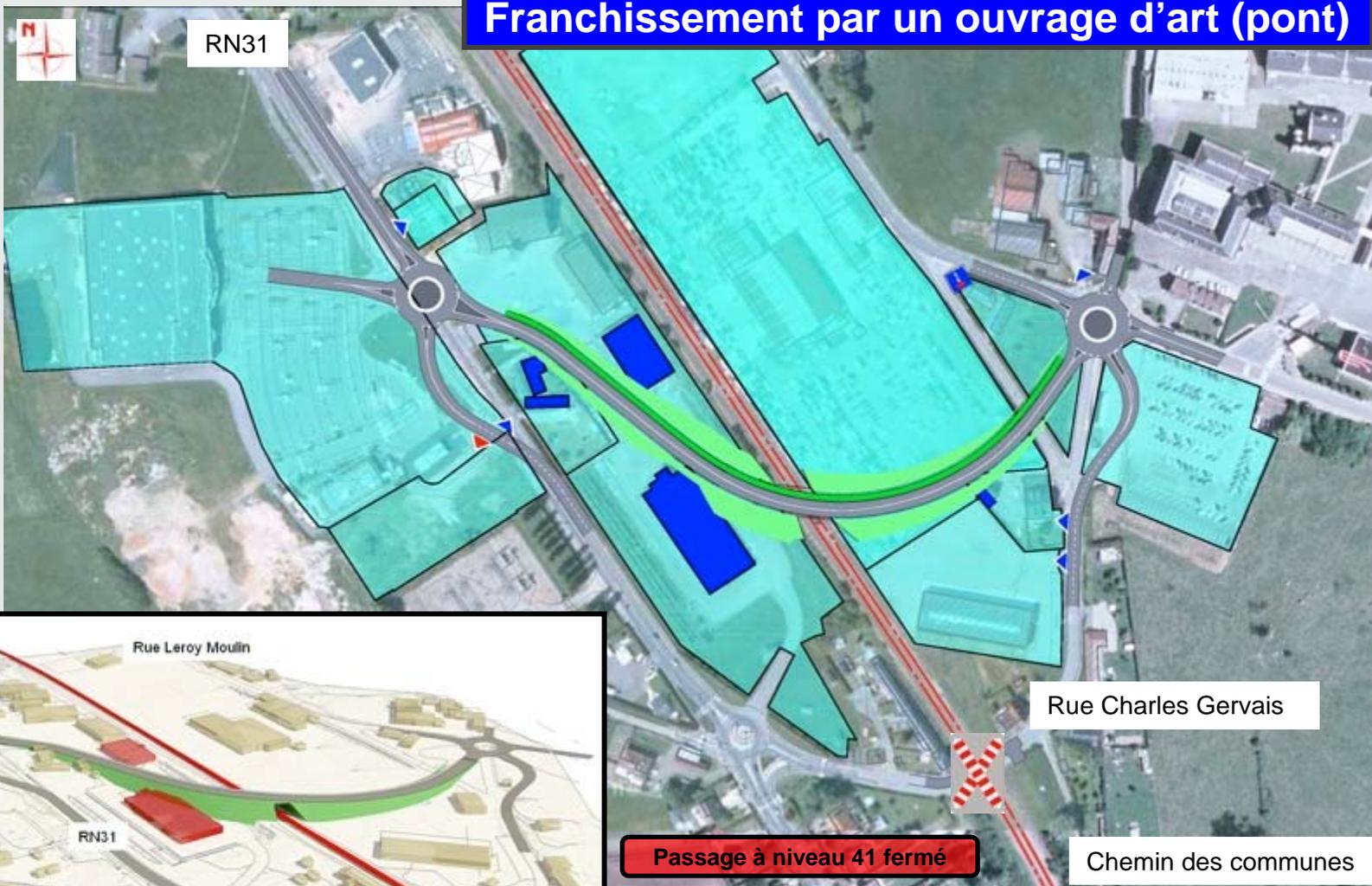
Scénario n° 1 : passerelle piétonne

Passerelle piétonne



Scénario n° 1 : variante n° 1 PN 41

Franchissement par un ouvrage d'art (pont)



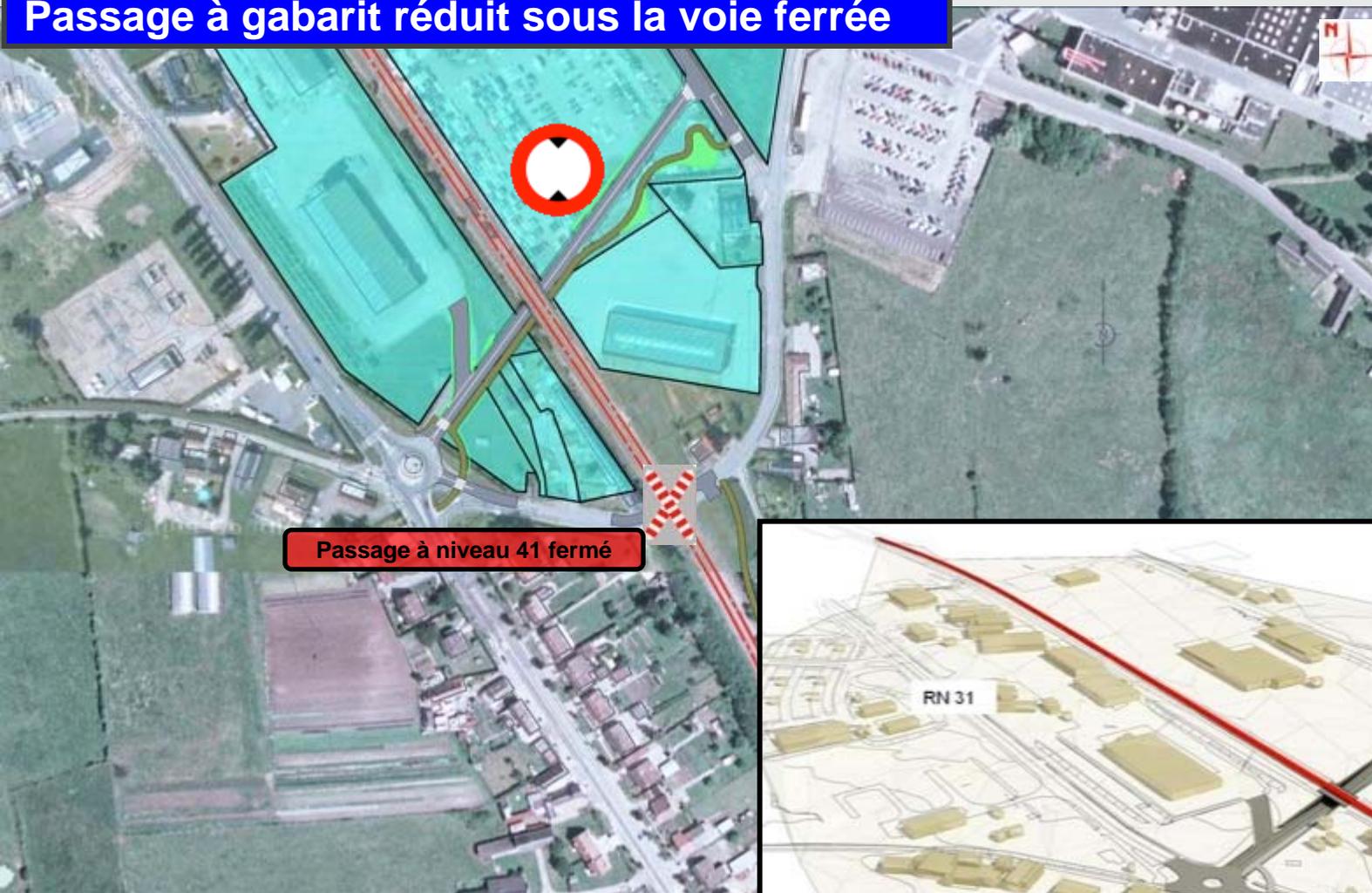
Scénario n° 1 : variante n° 2 PN 41

Raccordement par le pont de Beauvais

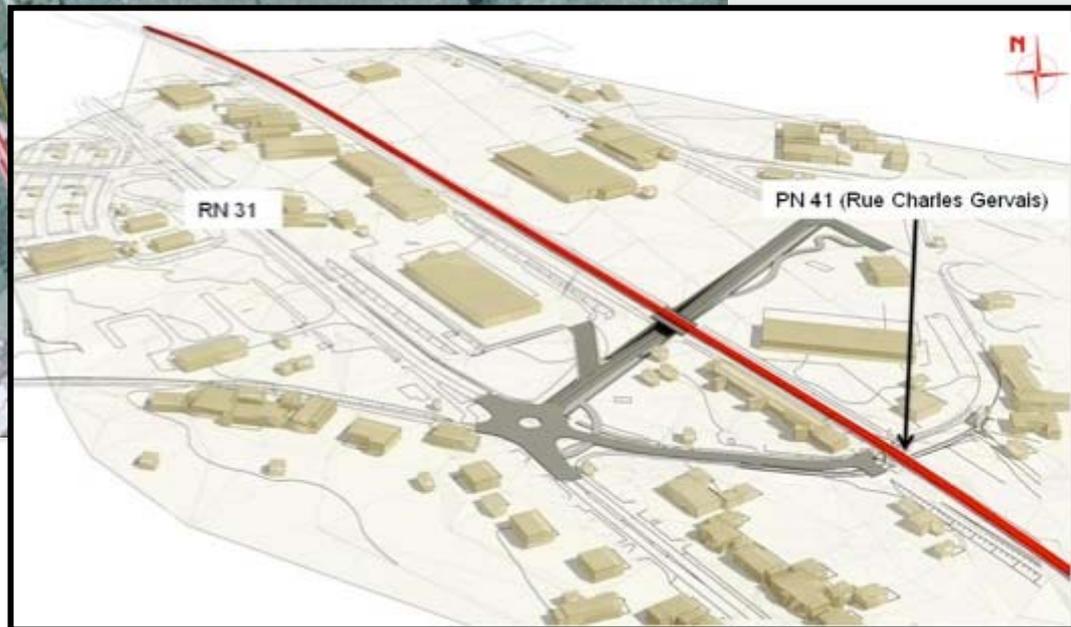


Scénario n° 1 : variante n° 3 PN 41

Passage à gabarit réduit sous la voie ferrée



Passage à niveau 41 fermé

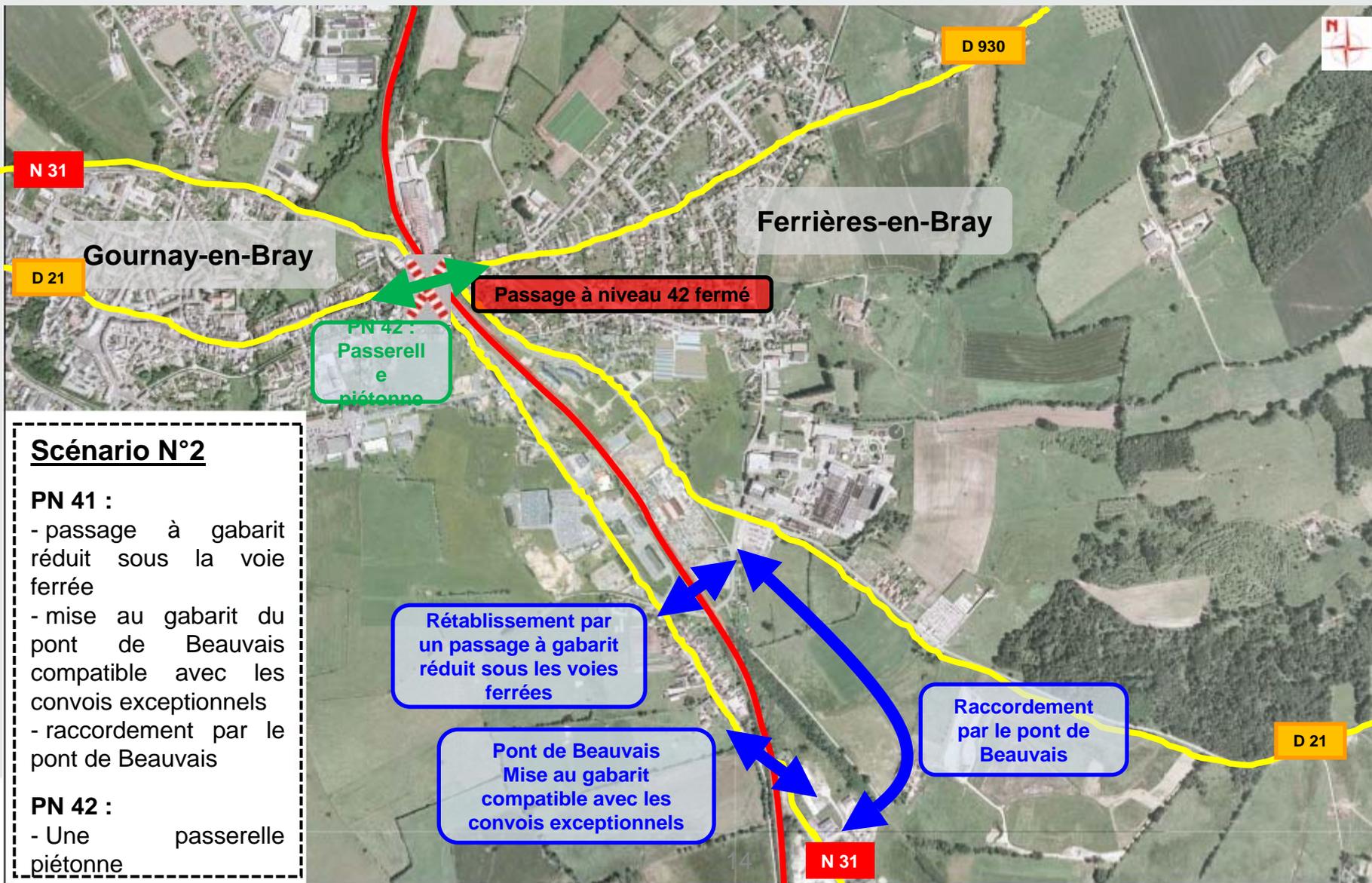


1°) Plan de la situation actuelle

2°) Scénario 1

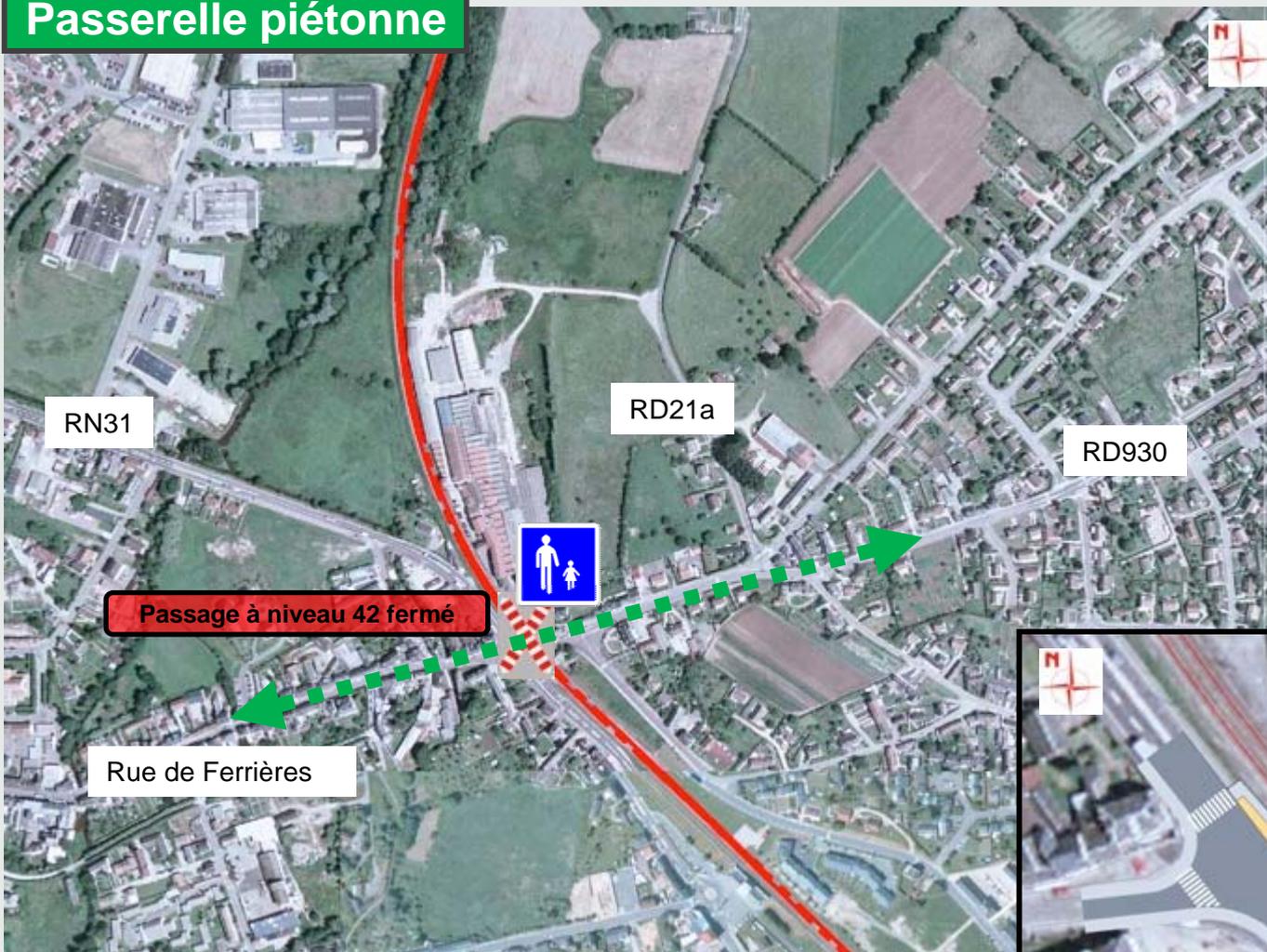
3°) Scénario 2

Scénario n° 2 : vue d'ensemble



Scénario n° 2 : passerelle piétonne

Passerelle piétonne



Scénario n° 2 : **souterrain PN 41**

Passage à gabarit réduit sous la voie ferrée

